

Milliö



ASIAKASLEHTI 2019

YHDESSÄ

Parhaat ratkaisut
syntyvät yhdessä

TULEVAISUUDEN OSAAJAT

Varusmieskurssilta
oppia tulevaan

KUMPPANUUS

**Valmiutta kehitetään
yhdessä joka päivä**

PÄÄKIRJOITUS

Valmistaudumme tulevaan

KUVA OPA LATVALA

MILLOG ON kunnossapidon, materiaali- ja elinjakson hallinnan erikoisosaaja. Järjestelmien monimutkaistessa myös huollon ja kunnossapidon vaatimukset ja tekeminen muuttuvat, tällöin on osaava ja motivoitunut henkilöstö kullannarvoinen. Millogin pitkäjänteinen panostus henkilökunnan hyvinvointiin tunnustettiin myös yhtiön ulkopuolella, kun työeläkeyhtiö Ilmarinen valitsi Millogin Työkykypalkinto 2018 finalistivaihtokseen. Olemme viime aikoina johtamisen jatkuvan kehittämisen lisäksi muun muassa järjestäneet hyvinvointivalmennuksia, jotka tähtäävät henkilöstön kokonaishyvinvointiin, sekä terävöittäneet asiantuntijoidemme osaamista Arvoa asiantuntijuudesta -koulutusten avulla. Haluamme olla valmiita ja kyvykkäitä palvelemaan asiakkaitamme nyt ja tulevaisuudessa.

Viime vuonna esittelemämme strategia Yhdessä parempi ja turvallinen tulevaisuus otettiin hyvin vastaan niin asiakkaan kuin laajasti strategiatyössä mukana olleen henkilöstömme parissa. Tänä keväänä olemme tarkastelleet sen toteutumista sekä mahdollisia skenaarioita toimintaympäristön muutoksen osalta. Suuria muutoksia toimintaympäristössämme ei ole tapahtunut ja vuosi sitten määrittelemämme painopistealueet ovat osoittautuneet hyviksi. Eri skenaarit auttoivat meitä syventämään ja konkretisoimaan strategian

sisältöä – mitä aiomme konkreettisesti tehdä, ja kuinka mittaamme ja arvioimme etenemistämme. Viestimme strategiselle kumppanillemme, yhteistyötahoillemme sekä henkilöstölle säännöllisesti siitä, kuinka kumppanuuden syventämiseen, uusiin asiakkuuksiin laajentumiseen ja tehokkuusloikkaan liittyvät toimmemme etenevät. Strategiamme on elossa ja sen täytyy näkyä tekemisessämme joka päivä.

Iloitsemme siitä, että yhteistyömme strategisen kumppanimme kanssa on läheistä ja hyvää. Kumppanuus on yhteisen arvioinnin mukaan kehitynyt merkittävästi viime vuosina ja Maavoimien komentaja kertookin haastattelussaan olevansa Millogin otteeseen ja asenteeseen äärimmäisen tyytyväinen. Puolustusvoimien ja Millogin määrätietoinen ”can-do”-asenne valmiuteen on vienyt asioita hienosti eteenpäin. Olemme päässeet käsiksi myös kehitys- ja kippupisteisiin avoimissa keskusteluissa seuraavan hinnoittelukauden toimintatapaa valmistellessamme.

Tähän lehteen olemme koonneet juttuja monista yhteistyökuvioistamme Kalkun huutokaupoista taistelijan pimeänäkökyvyn parantamiseen. Toivottavasti nautit lukemastasi!

Sami Pitkänen,
toimitusjohtaja



Veli-Matti Kohtamäki

Maria Takalo

MILLOG ASIAKASLEHTI

2019

**MILLOG-KONSERNIN
ASIAKASLEHTI**
11. vuosikerta

ILMESTYMISAIKA
kesäkuu 2019

ASIAKASLEHTI ILMESTYY
kerran vuodessa

PÄÄTOIMITTAJA
Veli-Matti Kohtamäki

VASTAAVA TOIMITTAJA
Maria Takalo, p. 040 315 7020

TOIMITUSKUNTA
Henna Lusa
Taru Kumpulainen
Jenni Hallapuro
Henri Lilius
Katri Liukkonen
Sanna Heikkinen

TAITTO
Unfair Lean Marketing Oy

PAINO
Euraprint

ETUKANNEN KUVA
Puolustusvoimat

Kuvassa: Maavoimien komentaja,
kenraaliluutnantti Petri Hulkko

MILLOG.FI
f y in

Anna palautetta, ehdota juttua:
viestinta@millog.fi



Sisällys

MILLOG ASIAKASLEHTI 2019

- 4 Valmiutta kehitetään yhdessä joka päivä
- 6 Millog siirtyi TUVÉ-verkkoon
- 8 Joukkojenkuljetusveneet uudistettuina vesille
- 10 Millog luovutti asiakkaalle ensimmäisen K9-panssarihaupsin
- 11 Parhaat ratkaisut syntyvät yhdessä
- 12 Varusmieskurssilta oppia tulevaan
- 14 Uusi tapa toimia mullistaa kaluston käytön ja huollon
- 16 Millog huolehtii henkilöstön työkyvystä
- 18 Määrätietoisesti kohti tavoitteita
- 20 Laadukasta palvelua kaikissa tilanteissa
- 22 Tulevaisuuden taistelukentällä
- 24 Älykkäällä kokonaisratkaisulla lisää suorituskykyä
- 26 Kriisinhallintaoperaation kaluston-huolto vaatii tarkkaa suunnittelua
- 29 Nimet alle aiesopimukseen
- 30 Kalkun huutokaupassa tavattiin tuttuja ja tehtiin löytöjä

Maavoimien komentajan, kenraaliluutnantti Petri Hulkon mukaan maavoimat ja Millog miettivät yhdessä, kuinka kalustoa kierrätetään ja huolletaan järkevästi ja kustannustehokkaasti.

KUMPPANUUS

Valmiutta kehitetään yhdessä joka päivä

TEKSTI HENNA LUSA
KUVAT PUOLUSTUSVOIMAT

Maavoimissa ja Millogilla ollaan yhtä mieltä siitä, että strategisen kumppanuuden merkitys on valmiuden kannalta keskeinen. Ilman joka päivä kunnossa olevaa tarpeenmukaista kalustoa valmiutta ei olisi olemassa.

TÄMÄN JUTUN haastattelun aikana maavoimien komentaja, kenraaliluutnantti **Petri Hulkko** on palaamassa Arrow 19 -sotaharjoituksesta Niinisalosta. Hän kertoo, että on erittäin positiivisella mielellä seurannut Millogin korjauspartioiden toimintaa niin sotaharjoituksissa kuin kriisinhallintaoperaatioissa. Arrow 19:ssä oli mukana myös ulkomaisia joukkoja. Millog avusti heitä auliisti korjaustöissä.

– Osaaminen kentällä on hämmästyttävää. Siellä ei tuijoteta kelloon, vaan apu tulee juuri silloin, kun sitä tarvitaan, Hulkko iloitsee.

Sotaharjoituksissa Millogin korjauspartiot harjoittelevat tukemaan liikkuvia operaatiota ja joukkojen liikkeitä. Hulkon mukaan harjoittelu on edennyt todella hienosti.

Harjoituksissa opitut taidot liittyvät sotilaallisen valmiuden kehittämiseen ja ylläpitämiseen.

– Millogilla on aivan olennainen rooli tämän valmiuden ylläpitämisessä nimenomaan maavoimien kaluston osalta. Asenne on myös kohdallaan.

Pakollinen muutos valmiuden luomiseksi

Puolustusvoimien ja Millogin välinen strateginen kumppanuus on valmiuden kannalta keskeinen, sillä ilman joka päivä kunnossa olevaa tarpeenmukaista kalustoa valmiutta ei olisi olemassa.

Koska turvallisuuspoliittisen ympäristön ennustettavuus on heikentynyt Ukrainan ja Krimin kriisien jälkeen Euroopassa ja Suomen lähialueilla, tämä vaatii kaikilta mailta korkeampaa valmiutta, sillä tilanteet saattavat muuttua nopeastikin. Ennen maavoimat oli lähinnä koulutusorganisaatio, mutta nyt sen on oltava valmis reagoimaan välittömästi tilanteen sitä vaatiessa.

– Suomessa ei ole ammattiarmeijaa, joten meidän on täytynyt kehittää asevelvollisuuden pohjalta tehtyä järjestelmää niin, että pystymme vastaamaan valmiuden vaatimuksiin ammattiarmeijan tavoin. Maailmassa on melko levotonta ja ennalta arvaamatonta, siksi muutos on pakollinen.

Maavoimat onkin parin viime vuoden aikana kouluttanut erityisiä valmiusjoukkoja, joita ollaan laajentamassa isommaksi yksiköksi – valmiuspataljoonaksi – resurssien asettamisissa puitteissa ja aikataulussa.

Ei enää päällekkäistä työtä

Koska kunnossapitotoimintaan kohdistuu maavoimissa suurin kustannuspaine, otetaan kunnossapidon kustannushaaste tosissaan.

– Yhteinen tavoitteemme ja pyrkimyksemme tässä asiassa on se, että teemme järkevää työtä yhdessä ja kukin tahollamme.

Yhteistyössä kumppanit kehittävät esimerkiksi kustannustehokkaampia ratkaisuja kaluston kierrättämiseen ja tämä kehitystyö on mennyt vauhdilla eteenpäin.

– Nyt kun logistiikkalaitos neuvottelee Millogin kanssa uuden kunnossapitosopimuksen yksityiskohdista, olemme keskustelleet avoimesti kipupisteistämme. Ne liittyvät molemminpuoliseen ymmärtämykseen siitä, mitä kalustoa, missä tärkeysjärjestyksessä ja missä aikaikkunassa huolletaan, hän sanoo.

Kumppanit pyrkivät varmistamaan, että työ suunnataan erityisesti valmiuden kannalta tärkeimpien laitteiden ja järjestelmien ylläpitoon.



”

Olen Millogin otteeseen ja asenteeseen äärimmäisen tyytyväinen.

PETRI HULKKO
MAAVOIMIEN KOMENTAJA,
KENRAALILUUTNANTTI

– Yksi meidän läksymme on miettiä, mitkä käyttö- huoltoon kuuluvat tehtävät käyttäjä voi tehdä itse, ja mistä alkaa Millogin vastuu. Jos viemme esimerkiksi ajoneuvoja pestäväksi Millogille, vaikka ajoneuvon kuljettaja voisi tehdä sen itse, työpanos on poissa oikeasta huollosta.

Maavoimat haluaa varmistaa, että kalustoa ei vain ajeta loppuun, vaan siitä huolehditaan myös käytön aikana.

– Puhdistaminen, tarkastaminen ja esimerkiksi rasvanippon rasvaus käytön jälkeen helpottavat kustannuspainetta. Kalusto pysyy paremmassa kunnossa, kun käyttäjä tietää, mitä hänen pitää tehdä. Säästämme kustannuksissa, kun Millog tulee kuvaan vasta sitten, kun tehdään oikeita korjaustoimia.

Hulkko muistuttaa, ettei maailma ole ikinä valmis, mutta maavoimien ja Millogin asenne valmiuteen on vienyt asioita hienosti eteenpäin.

– Olen Millogin otteeseen ja asenteeseen äärimmäisen tyytyväinen.



KUMPPANUUS

Millog siirtyi TUVE-verkkoon – turvallinen yhteistyö tehostui

TEKSTI **KATRI LIUKKONEN**
KUVA **OPA LATVALA**

Millogilla kevät oli uuden aikaa, kun koko yritys siirtyi käyttämään TUVE-palveluja. Muutoksella vältettiin laaja kahden rinnakkaisen työaseman käyttö ja varmistettiin toiminnan tehokkuus pitkällä aikavälillä.

KOKONAISVALTAISTA TUVE-PALVELUIHIN siirtymistä tuki Millogin uusi strategia, jonka mukaisesti Millog keskittyy turvallisuutta ja huoltovarmuutta arvostaviin asiakkaisiin. Ratkaisun korkeat tietoturva-vaatimukset rajoittavat väistämättä toimintaa, mutta varmistavat asiakkaan tietojen käsittelyn vaatimusten mukaisesti.



Onneksi työntekijämme ovat toimineet hyvänä vertaistukena toisilleen, ja tieto on levinnyt työn ohessa todella hyvin.

TONI LIUKKONEN
YRITYSINFRAJOHTAJA

– Tietoturvan ja varautumisen osalta asiakasvaatimukset ovat meillä kovat. Toimimme myös hyvin integroituneesti puolustusvoimien kanssa, mikä edellyttää yhteistä turvallista tiedonhallintaa. Sovellusten ristiin käyttäminen on myös edellytys tehokkaalle toiminnalle tässä asiakkuudessa ja yhteinen TUVE-verkko mahdollistaa sen, yritysinfrajohtaja **Toni Liukkonen** kertoo.

Arjen viestintä helpottuu

Käyttäjälle konkreettinen muutos on ollut sähköpostin siirtyminen Outlookiin ja Skypen käyttöön ottaminen. Tähän muutokseen liittyi myös turvallisen mobiilipalvelun käyttöönotto, mikä ohjasi pitämään työasiat ja henkilökohtaiset asiat vahvemmin erillään.

– Uudet sovellukset mahdollistavat hyvin paljon, kunhan niitä opitaan vielä käyttämään oikein. Yhteiset osoitekirjat, läsnäolotiedot, videopuhelut ja videoneuvottelut helpottavat päivittäistä työtä huomattavasti. Turvallinen mobiilipalvelu puolestaan mahdollistaa tulevaisuudessa uusia toimintaa tehostavia asioita, Liukkonen sanoo.

Muutoksen aikataulu oli tiukka

Siirtyminen TUVE-palveluihin tapahtui vaiheistetusti. Puolustusvoimien kanssa suoraan työskentelevät noin 400 milloglaista ottivat TUVE-palvelut käyttöönsä viime vuoden syksyllä, ja huhtikuun 2019 aikana myös loput milloglaiset siirtyivät TUVE:n käyttäjiksi. Tällä hetkellä käyttöönottojen osalta ollaan jo pitkällä, ja pian myös

Millogin omat tiedonhallintasovellukset siirtyvät TUVE-verkon sisään, jolloin niidenkin käytettävyys paranee.

Uuteen ympäristöön siirtyminen on sujunut Liukkosen mukaan pääsääntöisesti hyvin. Muutoksen laajuus ja kompleksisuus kuitenkin yllättivät, eikä resursseja käyttäjien tukeen ole ollut riittävästi. Teknisiltä ongelmiltaan ei ole muutoksessa täysin vältytty.

– Tämä on iso muutos kaikille. Uuden opettelu, käyttöjärjestelmien muutos ja puhelinten vaihto ovat herättäneet paljon kysymyksiä. Onneksi työntekijämme ovat toimineet hyvänä vertaistukena toisilleen, ja tieto on levinnyt työn ohessa todella hyvin. Siitä oma-aloitteisuudesta täytyy antaa heille kiitosta, Liukkonen sanoo.

Elämää myös TUVE:n ulkopuolella

Uusien asiakkuuksien kannalta TUVE-verkon käyttäminen on merkittävä etu niiden asiakkaiden osalta, jotka toimivat jo TUVE:ssa. TUVE:n ulkopuolella olevien asiakkaiden kanssa raja-aitoja on hieman enemmän, mutta Liukkosen mukaan näidenkin asiakkuuksien varalle on toimivat ratkaisut jo suunniteltu. TUVE-palvelujen käyttäminen ei näissä tapauksissa ole välttämättä mahdollista.

– Senopia TUVE-palveluihin siirtyminen ei koske, vaan sen osalta toiminta jatkuu nykyisessä tietojärjestelmäympäristössä. Ratkaisut mahdollisimman sujuvaan työskentelyyn Millogin ja Senopin välillä on kuitenkin jo suunniteltu ja löydetty, Liukkonen toteaa.

Jurmo vesillä. Jurmo-luokan peruskorjaushanke on osa puolustusvoimien meripuolustuksen taistelujärjestelmän kehittämisohjelmaa.

JUURI NYT

Joukkojen- kuljetusveneet uudistettuina vesille

TEKSTI HENNA LUSA
KUVA PUOLUSTUSVOIMAT

Merivoimien käytössä olevat Jurmo-luokan alukset runko- tai peruskorjataan vuoteen 2022 mennessä. Millogin Merijärjestelmät-toimialan hoitama elinkaaripäivitysprojekti etenee hyvässä myötätulessa.

MILLOGIN TOIMITTAMAA Jurmo-luokan peruskorjattua protovenettä on testattu vesillä ahkerasti viime vuonna. Protoveneeseen tehtiin kattava peruskorjaus, jossa vene tarkastettiin, varustus purettiin kokonaan ja rakennettiin uudeleen. Veneestä saatujen kokemusten perusteella Puolustusvoimien logistiikkalaitos tilasi veneisiin perus- ja runkokorjauksia yli 30 kappaleen sarjan. Peruskorjauksen tarkoituksena on uusiu aluksen runkorakenteita ja samalla päivittää aluksen koneistoa ja merenkulkulaitteita.

– Alukset ovat olleet kovassa käytössä, joten alumiinirunko on joutunut koville. Käyttäjät ovat olleet niihin tyytyväisiä. Jurmo-veneiden käyttöäksi on suunniteltu 30 vuotta sisältäen peruskorjauksen puolivälissä käyttöikä, kertoo Logistiikkalaitoksen Järjestelmäkeskuksen Merijärjestelmäosaston osastopäällikkö, kommodori **Simo Laine**.

– Protovene on toiminut odotetulla tavalla ja käyttäjät ovat olleet tyytyväisiä. Havaitsemamme kehittämistarpeet otetaan huomioon sarja-veneissä, hän lisää.

Alun haasteet selätettiin

Millogin Merijärjestelmien elinkaaripäivitysprojekti on edennyt hyvässä hengessä ja tahdissa. Projektipäällikkö **Kimmo Kivinen** kertoo, että projektihenkilöstö on tehnyt hyvin läheistä yhteistyötä asiakkaan ja alihankkijoiden kanssa. Projektin ydinjoukkoon Millogilla kuuluvat Kivisen lisäksi **Keijo Maksimainen** ja **Heta Kuortti**.

Laineen mukaan yhteistyö on sujunut erinomaisesti, kunhan työ saatiin lopulta käyntiin. Haasteita aiheutti veneiden jaottelu runko- ja peruskorjattaviin, sillä alusten kunto selvisi yksilökohtaisesti vasta korjausta aloitettaessa.

– Koska kyseessä on ensimmäinen strategisen kumppanuussopimuksen alaisena tehtävä

yhteisprojekti, piti alussa prosesseja sovittaa hieman tarkemmin yhteen. On hienoa, että Millog vapauttaa rajallisia resurssejamme ottamalla vastuun projektin läpiviemisestä. Projekti on edennyt positiivisessa hengessä, hän sanoo.

Uudempaa tekniikkaa käyttöön

Runkokorjattavat veneet korjaa Uudenkaupungin Työvene Oy ja laajemmassa peruskorjauksessa keskeinen alihankkija on veneiden alkuperäinen valmistaja Marine Alutech Oy.

– Alukset ovat valmistuneet 2000-luvun alkupuolella ja jo rakennusvaiheen aikana muun muassa moottorien ohjaus on muuttunut mekaanisesta sähköiseen. Peruskorjaukseen valittujen veneiden yksi valintaperuste olikin korvata mekaanisesti ohjatut vanhemmat moottorit uudemmalla tekniikalla varustetuilla moottoreilla, Kivinen kertoo.

Runko- sekä peruskorjattavien alusten runko tarkastetaan, sitä vahvistetaan ja siitä löytyvät vauriot, kuten lommot ja säröt korjataan. Peruskorjattavien veneiden rungot maalataan, sisustus ja järjestely uusitaan kokonaan. Niihin hankitaan uudet SHOXS miehistöistuimet kanadalaiselta valmistajalta, moottorit vaihdetaan Caterpillarin uusimpaan vastaavaan malliin, uuden navigointijärjestelmän toimittaa Furuno Finland Oy ja sisäviestintäjärjestelmän Savox Oy.

Pienistä viivästyksistä huolimatta projekti etenee lähes alkuperäisessä aikataulussa.

– Olemme luovuttaneet tälle ajokaudelle jo kahdeksan runkokorjattua Jurmoa ja loputkin luovutetaan vielä kesän 2019 aikana. Ensimmäisen kolmen peruskorjatun veneen erä saadaan valmiiksi lokakuun 2019 paikkeilla ja viimeinen erä vuoden 2021 lopulla, Kivinen luettelee.



Millog sai luovutetun K9:n vastineeksi panssarihaupitsin pienoismallin. Lahjan otti vastaan Veli-Matti Kohtamäki.

JUURI NYT

Millog luovutti asiakkaalle ensimmäisen K9-panssarihaupitsin

TEKSTI **HENNA LUSA**
KUVA **LAURA MÄNTYLÄ**

Korean tasavallasta tuotuja K9-telatykkeitä saatetaan käyttökuuntoon Millogilla Hattulassa. Ensimmäinen niistä luovutettiin tammikuussa.

TAMMIKUUN 17. PÄIVÄNÄ Hattulan korjaamohallin edustalla puolustusvoimien avaussanojen ja muiden lyhyiden puheenvuorojen jälkeen Millogin asiakkuusjohtaja **Veli-Matti Kohtamäki** luovutti symbolisesti Järjestelmäkeskuksen projektiosaston johtaja eversti **Juha Kauhaselle** avaimet. Samalla asiakas luovutti Millogille muistoksi K9:n pienoismallin. Kyseessä oli Millogin ensimmäisen käyttökuuntoon saattaman K9-panssarihaupitsin luovutustilaisuus.

Paikalla oli nykyistä ja entistä hanke- ja projektihenkilöstöä, muun muassa tykistöntarkastaja eversti **Pertti Holma** ja eversti evp **Pasi Pasivirta**, joka toimi tykistöntarkastajana hankkeen käynnistysvaiheessa sekä K9-panssarihaupitsien valmistajan Hanwha Defencen paikallisedustaja **Seppo Virtanen**. Pakkasen ja kovan lumipyryn saattamana väki siirtyi pian lämpimiin sisätiloihin nauttimaan kahvituksesta ja juhlimaan merkkipaalua.

Maaliskuussa Hattulaan saatiin jo seuraava erä Koreassa laivatutuja K9-panssarihaupitseja, joihin tehdään monenlaisia johtamiseen, käytettävyyteen ja turvallisuuteen liittyviä muutoksia.

Millogilaisilla on hyvä mieli siitä, että ensimmäinen K9 saatiin valmiiksi ja asiakas hyväksyi sen vastaanottotarkastuksensa. Ensimmäinen K9 on ollut kevään ajan puolustusvoimien kokeilussa ja siitä saatujen tulosten perusteella työn sisältöä ja toteutusta säädetään tarpeen mukaan ennen vuonna 2020 alkavaa sarjavalmistusta.

K9-PANSSARIHAUPITSIT

- Helmikuussa 2017 puolustusvoimat ja Millog sopivat 48 panssarihaupitsin käyttökuuntoon saattamisesta.
- Puolustusvoimien ja Korean tasavallan välisessä hankintasopimuksessa laitteille on määritetty tietyt hyväksyntäkriteerit. Näistä kriteerit täyttävistä aseista valitaan vuosittain erä Puolustusvoimille siirtyviä panssarihaupitseja.
- Hattulassa panssarihaupitsit huolletaan, tarkastetaan, maalataan ja niihin tehdään kansallisia muutostöitä. Niihin lisätään myös asiakkaan tilaamat erikoislaitteet ja varusteet.
- Valmistaja Hanwha Defence on sitoutunut tuottamaan tukipalveluja ja kouluttamaan puolustusvoimien ja Millogin henkilöstöä laitteiden käyttöön ja kunnossapitoon.

Puolustusvoimain komentaja, kenraali Jarmo Lindberg palkitsi Jukka Voivalan (vas.) ja Petri Lähdekorven toimistossaan kutsuvieraiden läsnä ollessa.

YHDESSÄ

Parhaat ratkaisut syntyvät yhdessä

TEKSTI HENNA LUSA
KUVA AATU HEIKKONEN

Yksinkertainen ratkaisu K9-panssarihaupitsin ammusten lataukseen helpottaa jatkossa lukuisien varusmiesten työtä. Puolustusvoimain komentaja Jarmo Lindberg ojensi Petri Lähdekorvelle ja Jukka Voivalalle Maanpuolustuksen aloitesäätiön kunniakirjan ja stipendin.

PANSSARIUPSEERI PETRI LÄHDEKORPI Puolustusvoimien jääkäriylikoulukoulutuskeskuksen esikunnasta ja asentaja **Jukka Voivala** Millogilta näyttivät toteen, kuinka strategisten kumppaneiden yhteistyö voi synnyttää innovaatioita, jotka helpottavat asiakkaan arkea.

Kun Lähdekorpi, Voivala ja muutama muu osallistuivat pari vuotta sitten K9-panssarihaupitsikoulutukseen, nosti kurssilla ollut parimetrisen lihaskimppu 46 kiloa painavan ammuksen haupitsin yläluukulle. Muilta se ei niin vain onnistunutkaan.

– Mieleeni tuli tekniikka, jolla veneitä vedetään maihin. Kehittelin päähäni vision, mutta toteutus puuttui. Keskusteltuani asiasta Voivalan kanssa, hän keksi kuinka ongelma voitaisiin käytännössä ratkaista, Lähdekorpi sanoo.

Lataussillan avulla ammuksat voidaan liu'uttaa rullien päällä esimerkiksi suoraan kuorma-auton lavalta K9-panssarihaupitsin sisällä olevalle ammushyllylle. Silta helpottaa täyttöä merkittävästi – ja säästää varusmiesten selkiä.

Viime vuoden lopulla parivaljakko sai seistä rinta rinnan Puolustusvoimain komentajan toimistossa, kun he vas-

taanottivat yhden kolmesta stipendistä, jotka Maanpuolustuksen aloitesäätiö jakoi valtakunnallisesti valitsemilleen parhaille aloitteille.

– On huikeaa, että Pääesikunnassa otetaan huomioon tällaisia ruohonjuuritason aloitteita. Se kannustaa miettimään lisää. Saimme kuulla, että lataussilta palkittiin sen käytännöllisyyden, nopeuden ja edullisuuden takia. Se myös lisää palvelusturvallisuutta, Lähdekorpi kertoo.

– Olimme todella otettuja palkitsemisesta. Nyt mietin usein, miten itse voisin kehittää omaa tai toisten työtä ja työnantaja kannustaa siihen. On hienoa, kun asiakas huomioi keksintömme tällä tavalla, Voivala sanoo.

Syksyllä K9-lataussilta pääsee todelliseen käytännön testiin varusmiesten ottaessa sen käyttöön. Lähdekorvella on kehitteillä jo pari uutta ideaa. Hänen mielestään homman ydin on se, että hän voi keskustella asioista suoraan Millogin asentajien kanssa.

– Kun olen kertonut, mitä tarvitsisin, he pystyvät keksimään ongelmaan käytännön toteutuksen ja tekemään käytännön työvälineen fiksummaksi kuin itse keksisin. Yhdessä syntyy ihan parhaita ratkaisuja, hän toteaa.

Ympäri Suomen järjestettävissä
varusmieskoulutuksissa kaluston
kunnossapitoon ja huoltoon
tutustutaan käytännönläheisesti.

TULEVAISUUDEN OSAAJAT

Varusmies- kurssilta oppia tulevaan

TEKSTI KATRI LIUKKONEN
KUVA JARI VAARA

Millog kouluttaa varusmiehiä yhteistyössä puolustusvoimien kanssa ympäri Suomen kaikilla isoimmilla joukko-osastokorjaamoilla. Vekaranjärvellä Karjalan prikaatissa varusmieskurssilla perehdytään raskasajoneuvojen, viestijohtamisjärjestelmien ja aseiden huoltoon sekä kunnossapitoon.

MILLOGIN TOTEUTTAMAT varusmiesten asentaja-kurssit ovat tärkeä kumppanuuden palvelu, joka luo valmiuksia poikkeusolojen kenttähuollon tehtäviin ja auttaa puolustusvoimia toteuttamaan käyttöhuollon tehtäviä kustannustehokkaasti.

Vekaranjärvellä kolme viikkoa kestävä varusmieskurssi järjestetään kaksi kertaa vuodessa, keväisin ja syksyisin. Kurssin jälkeen on mahdollisuus myös työharjoitteluun opin syventämiseksi ja lisäksi aseosastolla pyörii myös aseoppaaliupseerikurssi kaksi kertaa vuodessa.

– Puolustusvoimat päättävät kurseille valittavat kurssilaiset joukkotuotannon tarpeiden mukaan. Varusmies voi vaikuttaa valintaan myös itse, jos on kiinnostunut osallistumaan tietyille kurssille. Lisäksi aikaisempi koulutus ja pohjatiedot vaikuttavat valintaan, useita vuosia koulutuksia vetänyt ja organisoinut panssari- ja aseosaston tuotanto-esimies **Mika Heikkilä** avaa koulutukseen pääsyn kriteereitä.

Opit haltuun nopeasti

Lyhyen koulutusjakson vuoksi osallistujien pohjakoulutuksen merkitys on oleellinen. Mitä enemmän tietoa kurssilaisilla on jo valmiiksi, sen nopeammin asioihin päästään perehtymään.

– Kurssit ovat hyvin käytännönläheisiä. Ensimmäisen teoria- ja työturvallisuuspainotteisen päivän jälkeen kurssilaiset pääsevät heti hommiin. Yleensä yhtä Millogin asentajaa kohden on kolme kurssilaista. Asentaja on mentori, joka kertoo, miten työt tehdään, ja varusmiehet pääsevät toteuttamaan käytännön työn, ajoneuvo-osaston tuotanto-esimies **Seppo Lehtinen** sanoo.

Kurssin osallistujamäärä vaihtelee välillä suurestikin. Esimerkiksi aseosastolla kurssilaisten vahvuus yhtä asentajaa kohden on viidestä viiteentoista.

– Kurssi on todella tiivis tietopaketti, jossa kurssikoon merkitys korostuu. Riittävän pienet kurssikoot takaavat, että osallistujat pääsevät oikeasti tekemään ja harjaantumaan, vaikka aika onkin lyhyt, elektroniikkaosaston tuotanto-esimies **Pekka Äärinen** lisää.

Jatkuva kehitystyö on tärkeää

Jokaisen kurssin jälkeen Millog kerää myös kurssipalautteen, joka on ollut pääsääntöisesti aina positiivista.

Toiminnallinen ja hyvä kurssi toimii varusmiehille oivallisenä maistiaisena myös puolustusvoimateollisuudesta työnantajana.

– Meillä on nytkin töissä ja työharjoittelijoina aikanaan varusmieskurssin käyneitä henkilöitä, joten kyllä tämä toimii hyvin niille, jotka ovat alasta kiinnostuneita, Pekka Äärinen sanoo.

Yhteistyö kurssien toteuttamisessa on puolustusvoimien ja Millogin välillä toimivaa. Vuosien varrella kurssi

on kehittynyt huomasti, ja kurssille tulijoiden kriteerejä on tiukennettu sekä ryhmäkokoja pienennetty. Kehitystyön ansiosta kurssilla voidaan syventyä käytännön työhön entistä paremmin.

– Kehitystyötä pitää ehdottomasti jatkaa, sillä digitalisaation myötä järjestelmät ovat monimutkaistuneet. Tämä aiheuttaa paineita kurseille ja kurseille valittaville varusmiehille, sillä kolme viikkoa on lyhyt aika asioiden oppimiseen, yksikönpäällikkö **Tomi Pesonen** sanoo.

”

Kurssi on todella tiivis tietopaketti, jossa kurssikoon merkitys korostuu.

PEKKA ÄÄRYNEN
ELEKTRONIikkaosaston
TUOTANTOESIMIES

Antti Salonen ja Sami Liski kertovat, että
tulevaisuudessa kalustosta kertyvää dataa
hyödynnetään täysin uusilla tavoilla.

TÄHTÄIMESSÄ

Uusi tapa toimia mullistaa kaluston käytön ja huollon

TEKSTI KATRI LIUKKONEN
KUVA MARIA TAKALO



Kaluston elinjakson turvaajana ja asiakkaan strategisena kumppanina toimiminen edellyttävät jatkuvaa kehittämistä ja uusien tehokkaampien toimintamallien tuottamista.



Järjestelmien kehittämisen taustalla on halu koko kalustolautan käytön optimointiin.

\ SAMI LISKI

MILLOGIN TEKNINEN PÄÄLLIKKÖ

MILLOGIN KEHITTÄMILLÄ uusilla digitaalisilla menetelmillä parannetaan liikkuvan kaluston käytön läpinäkyvyyttä ja kerätään tietoa muun muassa siitä, minkälaisella rasituksella kalusto on ollut.

– Tavoitteena on viedä läpi laaja kaluston digitalisointiprojekti, jonka tuotoksena syntyy kokonaisvaltainen kuva kaluston ja kalustolauttojen käytöstä. Projektissa kalustosta saatua tietoa rikastetaan huoltohistoriatiedoilla, analysoidaan sekä muutetaan helposti luettavaan ja hyödynnettävään muotoon, tuottavuuden kehityksestä vastaava projektipäällikkö **Antti Salonen** avaa tiedonkeruuketjun kulkua.

Viimeisessä muodossaan kalustosta saatu tieto jalostuu käyttöliittymään, joka mahdollistaa ajoneuvoista ja järjestelmien käytöstä kertyvän datan hyödyntämisen. Sen avulla voidaan näyttää visuaalisesti ja käyttäjäystävällisesti, miten kalustoa käytetään ja millainen huollon tarve kullakin ajoneuvolla on. Näppärästi luettava kokonaisuus helpottaa sekä Millogin että asiakkaan arkea, sillä se pienentää huoltokustannuksia käyttökulttuurin muuttumisen myötä.

– Järjestelmien kehittämisen taustalla on halu koko kalustolautan käytön optimointiin. Millogin strategia ja puolustusvoimien tahtotila kulkevat siinä mielessä käsi kädessä, että haluamme etukenossa luoda tulevaisuuden ratkaisuja ja kehittää uusia palveluita, Millogin tekninen päällikkö **Sami Liski** kertoo.

Kaluston digitalisointi antaa lukemattomia mahdollisuuksia toiminnan tehostamiseen, kouluttamiseen ja kustannuksien pienentämiseen. Lisäksi sama data, joka tuottaa tilannetietoa kunnossapitoa ajatellen, antaa tärkeää informaatiota myös kaluston valmiuteen ja parantaa lautanhallinnan mahdollisuuksia.

Pienin askelin kohti suuria tekoja

Tällä hetkellä projektin pilotit ovat vielä aluillaan, mutta hyvässä vauhdissa. Syksyille 2019 tavoitteena on, että

pilotteja on käynnissä kahdeksan kappaletta ja dataa kerääviä ajoneuvoja on kentällä noin kaksikymmentä.

– Meillä on myös kattava käsitys siitä, mitä käyttöliittymän eri näkymissä pitäisi olla. Nyt ollaan hyvällä polulla, kun data kertyy ja pääsemme tämän vuoden aikana luomaan ensimmäiset automatisoidut raportit ja näkymät. Suurella volyymilla tätä kaikkea päästään hyödyntämään vasta muutaman vuoden päästä, mutta toteutuksen tekniset ratkaisut tehdään tämän ja ensi vuoden aikana, Salonen sanoo.

Tiedosta lisäarvoa

Kaluston huollon optimoinnin lisäksi myös varusmiesten koulutusta voidaan parantaa kaluston digitalisoinnin myötä. Järjestelmän avulla nähdään, mikäli ajossa kalustoa käytetään väärällä tai liian kuluttavalla ajotyylillä. Näin asiaan voidaan puuttua heti ja ajoneuvot kestävät pidempään.

– Monesti ajoneuvojen käyttökulttuuri periytyy ja on merkittävää, tehdäänkö esimerkiksi ajoneuvon esilämmitys oikein. Kun kyseessä ovat tuhannet ajoneuvot ja käynnistykset, käyttökulttuurin muokkaamisella on jo huomattavat kustannusvaikutukset, Liski sanoo.

Tulevaisuudessa kertyvää tietoa voidaan hyödyntää myös palvelusturvallisuuden kehittämisessä. Sen avulla voidaan seurata kuljettajien lepo- ja ajoaikoja sekä mahdollisia ylinopeuksia muun muassa varuskunta-alueella.

Myös varusmiesten urakehitystä ajatellen liittymä tarjoaa mielenkiintoisia mahdollisuuksia. Puolustusvoimat kouluttaa tuhansia kuorma-autonkuljettajia, joista osa työllistyy asepalveluksen jälkeen kuljetusalalle. Käyttöliittymän avulla voidaan esimerkiksi antaa todistus siitä, kuinka palvelusajan ajot ovat sujuneet ja todistusta voisi edelleen hyödyntää työnhaussa.

– Vain taivas on rajana datan hyödyntämisessä, kun palvelua kehitetään pidemmälle ja tieto lisääntyy, Salonen summaa.

HYVÄÄ TYÖTÄ

Millog huolehtii henkilöstön työkyvystä

TEKSTI HENNA LUSA
KUVA OPA LATVALA

Työeläkeyhtiö Ilmarinen huomioi Millogin pitkäjänteisen panostuksen henkilökunnan hyvinvointiin valitsemalla Millogin Työkykypalkinto 2018 finalistiviisikkoon.



VIIME SYKSYNÄ Ilmarisen Työkykypalkinto 2018:n tuomari **Pekka Pohjakallio** vaikutui tutustumiskäynnillään Millogilla siitä, että työkykyasioista huolehditaan yrityksessä yhtenä rintamana. Monessa yrityksessä työkykyasiat on säilytetty HR-osaston kontolle, mutta Millogilla mukana ovat myös yrityksen johto, esimiehet ja luottamushenkilöt.

Henkilöstöjohtaja **Marja Kuronen** kertoo, että panostus henkilöstön työkykyyn on maksanut itsensä takaisin myös taloudellisesti. Vaikka työntekijöiden ikärakenne on haasteellinen, on esimerkiksi sairauspoissaolojen määrä saatu pidettyä maltillisella tasolla.

– Yli puolet työntekijöistämme on 50–68-vuotiaita ja täällä tehdään paljon raskasta fyysistä työtä. Näistä seikoista huolimatta sairauspoissaolomäärämme eivät ole korkeampia kuin teollisuudessa keskimäärin ja eläkemaksuluokkamme on keskiarvoa selkeästi alhaisempi, hän tarkentaa.

Millogilla varhaisiin signaaleihin tartutaan herkästi, jotta mahdollisimman moni työkykyä vaarantava tilanne korjautuisi jo ennen sairauslomalle jäämistä.

– Vaadimme laadukasta esimiestyötä. Reilu johtaminen on työkyvyn kannalta olennaista, Kuronen sanoo.

Henkilöstöasiantuntija **Heli Kulonen** hoitaa kaikki Millogin työkykytapaukset. Hän neuvoo esimiehiä ja henkilöstöä, osallistuu jokaiseen työterveysneuvotteluun ympäri Suomea ja on yhteydessä työterveyshuoltoon. Kulonen tuntee myös työeläkeyhtiön tarjoamat kuntoutusmahdollisuudet. Millogin yhteistyö työterveyshuollon ja työeläkeyhtiön kanssa on tiivistä.

– Näin meillä on ollut jo kohta 10 vuotta ja se on ollut hyvä käytäntö. Monissa yrityksissä on vasta nyt herätty näiden asioiden tärkeyteen, Kuronen toteaa.

Kuronen ja Kulonen korostavat, ettei Millogin pitkäjänteinen työ koske vain työhyvinvointia, vaan kokonaisuhyvinvointia, joka edistää työkykyä. Työkykyjohtamista ei voi ulkoistaa, vaan se täytyy tehdä itse.

– Tyky-toiminta ei tarkoita meillä saunailtoja ja liikuntaseteleitä, ne ovat vain pisara meressä. Mielekäs ja sujuva työ tuo hyvinvointia. Kunnon uni, ravinto ja liikunta tuovat jaksamista työpäivän jälkeenkin, Kuronen kiteyttää.

Vaikka Millog ei tällä kerralla työkykypalkintoa voittanutkaan, tuntui jo finaaliin pääsy voitolta.

– Onnistumisemme on taannut se, että puhallamme yhteen hiileen. Johto on sitoutunut työkykyjohtamiseen, esimiehet ovat aktiivisia sen toteuttamisessa ja henkilöstö ymmärtää asian tärkeyden, Kuronen ja Kulonen iloitsevat.

AJANKOHTAISIA HANKKEITA JA TOIMIA TYÖKYVYN EDISTÄMISEKSI

- Osaamisen kehittämiseen tähtäävät valmennukset ja asiat: muun muassa Reilu johtaminen, Reilu työkaveri, Arvoa asiantuntijuudesta, Arkijohtaminen, Auta ajoissa -päihdevalmennus, Joni Jaakkolan hyvinvointivalmennukset.
- Työterveysneuvottelut 70–100 kpl/ vuosi, työhönpaluun tukeminen, ammatillinen kuntoutus, Sopiva työ, Kiila-kuntoutus.
- Korvaavan työn malli: mikäli työntekijä joutuu esimerkiksi tapaturman takia sairauslomalle, eikä pysty tekemään omaa työtään, voi hän tehdä esimerkiksi uusien työntekijöiden perehdytystä tai työturvallisuustarkastuksia.
- Yhteiset kokoukset, työhyvinvoinnin projektiryhmä, Vitaskoopin kehityskohteet.
- Työyhteisösovittelut, Parempi vire, Savuton Millog, kävelytestit, ePassi, työpaikkaruokailun kehittäminen, henkilöstöpäivät.
- Työturvallisuuskulttuurin kehittäminen.
- Hyvä työterveysyhteistyö ja apu Ilmariselta.



49 VUOTTA TYKKIHOMMISSA

TEKSTI **HENNA LUSA** KUVA **PIRTA PAANANEN**

TOUKOKUUSSA MILLOGIN asentaja **Markku Heimonen** romuttaa 130 K 54 -kenttäkanuunoita Lahden Uusikylässä. Aseet tehdään vaarattomaksi ja sen jälkeen ne poistetaan käytöstä. Työ on haikeaa, sillä kyseiset tykit ovat hänelle kovin tuttuja.

– Olen huoltanut ja tehnyt näihin napamuutoksia. Nyt joudun särkeämään niitä ennen eläkkeelle jäämistäni.

Surullisuus ei kuulu Heimosen perusluonteeseen, sillä hänet tunnetaan työpaikalla positiivisena ja auttavaisena henkilönä. Tuotantoesimies Kari Nieminen on ollut Heimosen esimiehenä yli 10 vuotta.

– Markku katsoo kokonaisuutta ja huolehtii, että kaikki työt tulee varmasti hoidettua. Mitä tahansa hommaa olen ehdottanut, hän on hymyssä suin vastannut, että ei muuta kuin lähdetään, Nieminen kertoo.

Heimonen aloitti työnsä Lievestuoreen korjaamolla 15-vuotiaana, kun hänen isänsä oli siellä viimeistä päivää työssä ennen sellu-tehtaalle siirtymistään. Isä kysyi korjaamonjohtajalta, löytyisikö pojalle työtä, kun häntä ei tunnu koulu kiinnostavan. Töitä löytyi ja sillä tiellä Heimonen on vieläkin.

Melkein puoli vuosisataa sitten Heimosella oli käytössään lähinnä ruuvimeisseli, vasara ja jakoavain.

– Raaputimme kaavarilla ja hiomapaperilla maalit pois. Sitten sain hiekkapuhalluskaapin ja muita apuvälineitä. Väkeä on nykyään noin puolet entisestä määrästä, Heimonen sanoo.

Heimonen luuli jäävänsä eläkkeelle puolustusvoimilta. Toisin kuitenkin kävi, sillä Lievestuoreen korjaamo tuli osaksi Millogia vuonna 2009.

– Periaatteessa muutos oli iso, mutta leivän olen saanut joka päivä pöytään täälläkin. En ole niin hullu, että olisin ollut korjaamolla näin kauan elleivät tykkihommat olisi niin mukavia.

Vielä hetken Heimonen ehtii opettaa nuorempiaan ennen kuin hän jää tänä vuonna eläkkeelle.

– Olen aina neuvonut apua kysyviä kaikessa, mitä osaan. Oma asenne aika paljon vaikuttaa siihen, miltä työ tuntuu. Saisi siitä vaikeaa, jos rupeaisi tirputtamaan joka asiasta, hän naurahtaa.

Marko Kinnunen tuo mukanaan siviili-
puolella hyväksi koettuja toimintatapoja
Millogin logistiikkatoimintoihin siltä osin
kuin ne sinne soveltuvat.

UUDET KASVOT

Määrä- tietoisesti kohti tavoitteita

TEKSTI **HENNA LUSA**
KUVA **OPA LATVALA**

MARKO KINNUNEN

IKÄ: 51

ASUINPAIKKA: koti Helsingissä, työasunto Tampereella

PERHE: vaimo ja 9- ja 6-vuotiaat lapset

KOULUTUS: konetekniikan DI, MBA International Finance

VAHVUUDET: avoimuus, rauhallisuus, systemaattisuus ja organisointikyky

Millogin Logistiikan uusi toimialajohtaja kehittää organisaationsa kanssa logistiikan valmiutta, saatavuutta ja tehokkuutta. Kehitystyötä halutaan tehdä tiiviisti yhdessä asiakkaan kanssa.

VIIME VUODEN ELOKUUSSA elokuussa Millogilla aloittanut toimialajohtaja Marko Kinnunen on luonteeltaan avoin, kuunteleva ja keskustelevala. Hän perehtyy asioihin syvällisesti ja kulkee määrätietoisesti kohti asetettuja tavoitteita.

Ennen Millogia Kinnunen työskenteli ABB:n Marine and Ports -yksikössä Helsingissä, missä hän vastasi Azipod-ruoripotkurijärjestelmien varaosa-toiminnasta ja logistiikasta globaalisti. Kyseisessä tehtävässä hän työskenteli 5 vuoden ajan, mutta varaosatoiminnoista hänellä on kokemusta yli 15 vuoden ajalta ABB:n lisäksi esimerkiksi Metsolta.

– Olen aina ollut maanpuolustushenkinen ja haluan tehdä työtä, jolla on tarkoitus, hän kertoo.

Kinnunen on kiertänyt Millogin toimipaikkoja ja tutustunut samalla myös puolustusvoimien yksiköihin.

– Tämä on todellakin kumppanuutta. Kumppanuuden syvyys ja yhteistyön laajuus yllättivät minut.

Valmius, saatavuus ja tehokkuus

Logistiikka-toimialan tärkeimpinä tavoitteina on kehittää varastointitoiminnan palvelukykyä, materiaalien saatavuutta sekä turvallista ja tehokasta työskentelyä.

– Valmius on sotilaallinenkin termi, mutta meillä se kuvaa valmiuttamme palvella asiakasta eli sitä, kuinka hyvin varastointipalvelumme toimii. Siihen liittyy myös kuljetusten suunnittelu, toteutus ja optimointi – yhdessä puolustusvoimien kanssa, Kinnunen toteaa.

Millog kehittää materiaalin saatavuutta ja hankintakanavia siten, että varaosat ja muu tarvittava materiaali ovat kaikissa tilanteissa mahdollisimman hyvin saatavilla. Tämä varmistetaan toimittajayhteistyön ja ennakoimisen kautta.

Tehokkuuteen Kinnunen lukee toimintatapojen ja työkalujen kehittämisen, mukaan lukien digitalisaation tuomat toimintaa tehostavat asiat.

– Emme ajattele pelkästään euroja, vaan myös sitä, että tehokas toimintamme edistää työturvallisuutta. Kun toimimme harkiten ja ohjeistuksen mukaan oikeita varusteita ja työkaluja käyttäen, olemme jo pitkällä.

Pilotointia ja viivakoodeja

Millog on ottanut käyttöön Logistigar-ohjelmiston, joka kokoaa tietoa SAP-järjestelmistä, analysoi ja raportoi tietoa asetetun tuotepolitiikan mukaan ja tukee varaosien tarvesuunnittelua. Ennakoivan suunnittelun avulla varastojen sisältö vastaa entistä paremmin asiakkaan tarpeita.

– Tulevaisuudessa tulemme hyödyntämään myös siviilipuolelta tuttuja toimintatapoja. Varastoissa käytettävät helppokäyttöliittymät ja viivakoodien hyödyntäminen tuovat varmuutta ja tehokkuutta varastotapahtumien käsittelyyn.

– Tuntemme kumppanimme hyvin ja kumppani tuntee meidät. Siksi yhteistyö on helppoa. Ulkopuolisena yrityksenä voimme helpommin kokeilla erilaisia uusia toimintoja ja tukea näin myös asiakkaan omaa kehitystyötä, Kinnunen kiteyttää.

Manu Skytän tavoitteena on parantaa Millogin palvelukokonaisuutta kaikissa olosuhteissa. Lisäystä kokonaiskapasiteettiin haetaan muun muassa ulkoisen kasvun kautta.

YHTEISTYÖSSÄ

Laadukasta palvelua kaikissa tilanteissa

TEKSTI HENNA LUSA
KUVA OPA LATVALA

Millogin Uudet liiketoiminnot -organisaatio hakee kasvua yhteiskunnan turvallisuuskriittisten toimintojen parista. Kasvu vahvistaa Millogin kykyä palvella strategista kumppania kaikissa olosuhteissa.



Meillä huoltovarmuuskriittinen kunnossapito on jo työntekijöiden DNA:ssa.

MANU SKYTTÄ
UUDET LIIKETOIMINNOT
-ORGANISAATION JOHTAJA

PARAS MOTIVAATION lähde Millogin Uudet liiketoiminnot -organisaation johtajalle **Manu Skyttälle** on, jos joku sanoo, että jokin asia on mahdoton toteuttaa. Hän pitää haasteista, sillä jos tehtävä on liian helppo toteuttaa, voi sen tehdä kuka tahansa.

Nyt Skytän haasteena on kartoittaa liiketoimintoja, joista Millog voisi löytää sopivia kumppaneita, sekä rakentaa näiden kanssa uusia kumppanuuksia. Kumppaneita ei haeta summanmutikassa, vaan uusien kumppanuuksien täytyy tukea pääasiakkaalle annettua palvelua – myös teknologisesti.

– Kasvu ei tarkoita pääasiakkaallemme sitä, että töitä jäisi tekemättä taikka että tekisimme enemmän töitä samoilla resursseilla. Haluamme kasvattaa kokonaiskapasiteettiamme ulkoisen kasvun kautta ja samalla parantaa palvelumme laatua ja kilpailukykyä, hän sanoo.

– Tämä parantaa palvelukokonaisuuttamme myös poikkeustilanteissa. Fokusalueenamme on pitää yllä yhteiskunnan turvallisuuskriittistä infrastruktuuria kaikissa olosuhteissa, hän tarkentaa.

Osaavat henkilöt ohjaimissa

Skyttä on työskennellyt aiemmin muun muassa Finnairin laitepalveluissa, missä hän seurasi sivusta Millogin syntymistä ja kehittymistä. Hänellä on parinkymmenen vuoden kokemus teollisesta kunnossapidosta maalta, mereltä ja ilmasta, ja näkemysten

lisäksi hän on saanut matkan varrella paljon kontakteja kunnossapitoliketoiminnan alueelta.

Kun vielä Millogin ensimmäinen asiakkuuspäällikkö **Kari Relander** siirtyi uuteen organisaatioon, on sillä hyvät lähtökohdat uusien asiakkuuksien etsimiseen. Relander on edellisessä tehtävässään tehnyt paljon yhteistyötä puolustusvoimien lisäksi muun muassa rajavartiolaitoksen ja poliisin kanssa.

– Kasvatamme organisaatiotamme tarpeen mukaan ja vahvistamme uusien liiketoimintojen organisointia kasvun edellyttämällä tahdilla, Skyttä kertoo.

Parempi ja turvallinen tulevaisuus

Skytän mielestä jotkut siviilimarkkinan toimijat puhuvat kyvykkyydestään, mutta heillä ei ole aina näyttöä väitteen tueksi. Milloglaisilla ei mene sormi suuhun kriisitilanteissa.

– Meillä huoltovarmuuskriittinen kunnossapito on jo työntekijöiden DNA:ssa, joten mielellään myymme osaamistamme asiakkaille, jotka voivat sitä myöten keskittyä omaan ydintoimintaansa.

Turvallisuus- ja huoltovarmuuskriittisten toimijoiden kanssa solmitut uudet kumppanuudet tukevat myös Millogin strategiaa monin tavoin.

– On hienoa olla mukana rakentamassa kotimaahamme entistä parempaa ja turvallisempaa tulevaisuutta, Skyttä iloitsee.

Tulevaisuuden taistelukentällä

TEKSTI HENNA LUSA
KUVITUS SANNA HEIKKINEN, UNFAIR

Senop kehittää järjestelmiä taistelijoiden suorituskyvyn ja taistelukentän tilannetietoisuuden parantamiseksi. Suomessa kehitetyt sensorit toimivat kaikissa olosuhteissa ja 24 tuntia vuorokaudessa. Ammattitaitoinen ja hyvin varustettu taistelija on suorituskykyisen joukon selkäranka.



JOUKKOJEN JOHTAMINEN KOMENTOPAIKKAKONTISTA:

Senopin Arctic Fox -komentopaikkakontti toimii liikkuvana tilannekuvan solmukohtana, missä operaattorit ovat suojassa sääolosuhteilta, vihollisen tiedustelulta ja häirinnältä. Tilannekuva joukkojen johtamisen tueksi kootaan kentän sensoreiden tiedoista. Arctic Fox toimii myös lennokkien ohjausasemana. Keveys ja hyvä liikkuvuus mahdollistavat ohjausaseman nopean evakuoinnin tilanteessa, jossa vihollinen pyrkii vaikuttamaan siihen.

EPÄSUORAN TULEN YKSIKKÖ:

Epäsuoran tulen yksiköt ja niiden tarkkuus ja liikkuvuus ovat merkittävässä roolissa hajautetuin joukoin taistellessa. Tämä edellyttää tarkkaa maalinpaikannusta ja nopeaa tiedonsiirtoa, jotta liikkuviin kohteisiin ehditään vaikuttaa riittävän nopeasti. Senopin sensorit toimivat saumattomasti tiedonsiirtokehtun osana integroituen olemassa oleviin tiedonsiirtoverkkoihin. Tilannekuva voidaan välittää hyvin nopeasti kohteen ensi havainnosta vaikuttavaan tuliyksikköön asti. Senopin pimeänäkökyvyn ajoneuvoratkaisuissa tilannetietoisuus luodaan ajoneuvojen sisäle erilaisten sensoreiden, periskooppien ja näyttöyksiköiden avulla. Ajoneuvoon voidaan tuoda tietoa myös ulkoisilta sensoreilta.

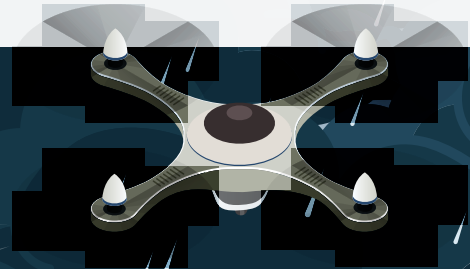


ÄLYKKÄÄT TÄHTÄIMET LASKEVAT TARKAN TÄHTÄYSPISTEEN:

Senopin valmistamat älykkäät tähtäimet tehostavat merkittävästi tulitukiaseiden osumatarkkuutta. Kranaattikonekivääriin on kiinnitetty HUSKY FCTS (Fire Control Thermal Sight) -tähtäin, joka mittaa kohteen etäisyyden sekä laskee mitaustietoihin, ammuksen ballistiikkaan ja ympäristöolosuhteisiin perustuvan tarkan tähtäyspisteen. Laitteiden välittämä tieto voidaan liittää digitaaliseen johtamisjärjestelmään. Kohteet kyetään tunnistamaan ja niihin pystytään vaikuttamaan kaikissa sää- ja valaistusolosuhteissa. Kevyeen kertosin koon kiinnitettävä FCTS Lite on FCTS-tähtäimen pienempi ja kevyempi versio. Laitteiden keveys ja säästeliäs virrankulutus ovat tärkeitä ominaisuuksia maastossa tiedusteleville ja taisteleville sotilaille.

TIEDUSTELU TAISTELUTILAN ULKOPUOLELLA:

Erilaiset miehittämättömät ajoneuvot ja lentävät laitteet toimivat tulevaisuuden taistelukentällä niin tiedustelu-, tuki- kuin taistelu tehtävissä joko yksittäin tai suurempina parvina. Drone kuvaa ja kartoittaa maastoa omien joukkojen edustalla. Hyperspektrikameran avulla se tunnistaa erilaiset maastouttamismenetelmät sekä mahdolliset vihollisen sulutteen ja välittää tilannekuvaa ja luokiteltuja havaintoja omille joukoille ja johtopaikalle.



VALVONTA JA MAALINPAIKANNUS LILLY:N AVULLA:

Tilannetietoisuus parantaa huomattavasti taistelijan suorituskykyä. Taistelijan on kyettävä havaitsemaan vihollinen ennen kuin itse tulee havaituksi, kommunikoidaan oman ryhmänsä jäsenten kanssa reaaliaikaisesti ja saamaan selkeä kuva omien taistelijoiden sijainnista. Taistelijat liikkuvat pienissä yksiköissä, jotka on hajautettu maastoon. Valonvahvistimet takaavat näkökyvyn pimeässä. LILLY tuottaa ryhmälle paremman valvonta- ja tunnistuskyvyn lisäksi myös maalinpaikannuskyvyn, jonka avulla kohteen tarkka paikka saadaan tuotettua esimerkiksi epäsuoran tulen yksikölle.

MIEHITTÄMÄTÖNTÄ ALUEVALVONTAA MAASTOSSA:

Valvonta- ja tiedustelusensori OSCU (Outdoor Surveillance Camera Unit) valvoo tiettyä aluetta tunnistuen ja luokitellen kohteet ja omat joukot automaattisesti kaikissa olosuhteissa. Sensori valvoo tielinjaa ja välittää hälytyksen havaitusta vihollisen toiminnasta, kuten esimerkiksi vaunusta tielinjalla. Sen tuottaa tilannekuvaa jaetaan omille joukoille.



Senopin valmistamia korkean teknologian tuotteita voidaan käyttää missä päin maailmaa tahansa. Kuvassa Senopin tuotekehityksen asiantuntija Lasse Elomaa.

SENOP

Älykkäällä kokonaisratkaisulla lisää suorituskykyä

TEKSTI HENNA LUSA
KUVA WILLE NYSSÖNEN

Puolustusvoimat kehittää taistelijan suorituskykyä monien hankkeiden avulla. Senop kehittää kokonaisratkaisua, joka vastaa asiakkaan tarpeisiin tulevaisuuden taistelukentällä.

SENOP ON todistanut kykynsä valmistaa korkean teknologian laitteita, joiden huoltovarmuuden ja suorituskyvyn pysyvyyden takaa Millogin kanssa tehtävä yhteistyö. Talossa on osaamista monimutkaisten tuotteiden kaikille osa-alueille.

Toimitusjohtaja **Aki Korhonen** korostaa, että Senopin asenne on kuitenkin nöyrä. Tuotteita ja tuoteportfolioa halutaan kehittää saadun käyttöpalautteen perusteella ja Senop haluaa oppia ja kehittyä sitä kautta.

– Haluamme kuunnella asiakasta. Toivomme kuulevamme puolustusvoimien toiveista ja tarpeista avoimesti, jotta voimme jatkokehittää tuoteportfoliojamme tukemaan asiakkaan strategiaa ja käyttötarpeita niin tänään kuin tulevaisuudessa, hän tarkentaa.

Korhosen mielessä siintää kustannus- tehokas kokonaisratkaisu, joka takaa asiakkaan valmiuden ja kyvykkyyden tulevaisuuden taisteluskenaarioissa.

– Kaikkien osasten saumaton toiminta on tässä olennaista, hän lisää.

Maavoimien strategian mukaan keskeinen taistelijan suorituskykyä parantava suorituskyvyn osa-alue on tilannetietoisuus omista ja vihollisten joukoista. Juuri tälle osa-alueelle Senop pystyy tarjoamaan ratkaisuja.

– Olemme kyvykkäitä ja halukkaita tiiviiseen yhteistyöhön, jatkaa Senopin teknologiajohtaja **Timo Vuorenpää**.

Yhteistoiminta tuo yhteensopivuutta

Senopin tuotteet valmistetaan suomalaisiin olosuhteisiin ja järjestelmiin soveltuviksi ja niitä tehdään Suomessa. Maavoimien mukaan tulevaisuuden puolustukseen varautumisessa korostuu sotilaallisen voiman lisäksi myös yhteistoiminta muiden viranomaisten kanssa.

Digitalisaation edetessä suurin osa laitteista sisältää erilaisia sensoreja. Eri järjestelmien ja organisaatioiden tuottama tieto on voitava yhdistää valtakunnalliseen tilannekuvaan.

– Jos teemme yhteistyötä muidenkin merkittävien kotimaisten toimijoiden kanssa, voimme taata hyvän yhteensopivuuden eri järjestelmille. Tällä tavalla voimme yhdessä vahvistaa kotimaisen puolustuksen valmiutta, Vuorenpää lisää.

Olennainen tieto näkyville

Vuorenpää muistuttaa, että kun tietoa saadaan paljon, on oleellista löytää ja näyttää tiedosta vain olennainen. Sensorit auttavat hahmontunnistuksessa ja tiedustelutehtävissä. Tilannekuva täytyy jakaa oikein ja oikeille henkilöille.

– Esimerkiksi miehistönkuljetusajoneuvossa ympäristön tarkkailu onnistuu digitalisaation ja kehittyvän optroniikan

avulla yötä päivää, ajoneuvosta näkee ulos ikään kuin pellit olisivat lasia.

Järjestelmistä saatavan tiedon yhdistäminen on monimutkaista, mutta laitteista tehdään yhä yksinkertaisempia käyttää. Laitteiden käyttöikä on pitkä, joten niiden pitää olla kestäviä ja kevyitä kantaa. Virransäästö on erittäin tärkeää, jotta laitetta voidaan käyttää maastossa pitkiäkin aikoja kerrallaan, myös pakkasella.

– Tuotteitamme voidaan halutessa laajentaa kaikille aallonpituuksille, tutkimme vaihtoehtoja koko ajan. Kaikkiin laitteisiin ei kannata laittaa kuitenkaan kaikkea kustannussyistä. Vain osa joukosta varustetaan kalteilla laitteilla. Myös näihin näkökohtiin kuulisimme mielellämme asiakkaamme toiveita, Vuorenpää sanoo.

”

**Olemme
kyvykkäitä
ja halukkaita
tiiviiseen
yhteistyöhön**

TIMO VUORENPÄÄ
SENOPIN TEKNOLOGIAJOHTAJA

KANSAINVÄLINEN KRIISINHALLINTA

Kriisinhallintaoperaation kalustonhuolto vaatii tarkkaa suunnittelua

TEKSTI **KATRI LIUKKONEN**
KUVAT **MARKKU SALONEN**
JA **KATRI LIUKKONEN**

Millog kunnossapitää asiakkaan kalustoa myös Libanonissa. Työn sujuvuuden takaa puolustusvoimien kunnossapidon palvelupäällikkö Jussi-Pekka Koskisen ja Millogin asiakkuuspäällikkö Markku Salosen yhteistyö. Miehet vierailivat Libanonissa huhtikuussa ja osallistuivat myös YK:n COE-tarkastukseen.

Jussi-Pekka Koskinen ja Markku Salonen tekevät tiivistä yhteistyötä kunnossapidon varmistamiseksi.



UNIFIL-OPERAATIOSSA Libanonissa työskentelee noin 200 suomalaista. Tilanne maassa on rauhallinen ja tulitauko on voimassa. Libanonin merkittävä pakolaisongelma, heikot valtion rakenteet ja ympäröivät sotilaalliset voimat kiristävät kuitenkin tilannetta.

– Tällä hetkellä näkyvin riski on paikallinen liikennekulttuuri ja infran haasteellisuus. Esimerkiksi ilta-aikaan on todella pimeää ja kadut ovat täynnä romua, Koskinen sanoo.

Millogilla on Libanonissa tällä hetkellä yksi toimihenkilö ja kolme ajoneuvoasentajaa. Kunnossapito toteutetaan korjaamolla ja kotimaasta toteutettavin korjauspartioin. Korjaamon asentajilta vaaditaan laajaa osaamista, sillä eteen tulee paljon sellaista työtä, jota asiakas tekee kotimaassa itse. Lisäksi alueella korjataan sellaista kalustoa, jonka huollon Millog ostaa kotimaassa alihankintana.

Yhteistyö takaa parhaan tuloksen

– Huollon toteutus alueelle on todellinen tulos joukkuepelistä, jota hoitavat rautaiset ammattilaiset. Millogin materiaalisuunnittelijoiden, Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen kansainvälisen alan kuljetus- ja tukisektorin henkilöstön sekä Porin prikaatin matkasihteerien saumattomalla yhteispelillä asentajat, varaosat ja työkalu saadaan kuljetettua alueelle, Koskinen sanoo.

– Kun operaatioalueelle viedään materiaalia, sen siirtäminen on vaikeaa. Ylilentoluvat, tullaus, tiettyjen materiaalien hankkiminen ja sotilasmateriaalin vieminen toiseen valtioon ovat haastavia juttuja, Salonen lisää.

Koskisen ja Salosen välillä työt jakautuvat tilaaja-toteuttaja-mallilla. Koskinen nimeää työssään käyttäjien huolto- ja korjaustarpeet, ja Salonen puolestaan miettii käytännön toteutuksen. Kaksi kertaa vuodessa miehet käyvät Libanonissa, missä Salonen tapaa korjaamon henkilöstöä

ja Koskinen keskittyy toiminnan kehittämiseen sekä operaatiossa olevien henkilöiden tapaamiseen, eli tarpeen määrittämiseen ja tarkastamiseen.

Operaatiossa huollon avainhenkilöstö vaihtuu 2–3 kertaa vuodessa. Myös korjaamohenkilöstö vaihtuu aika ajoin, joten Koskisen ja Salosen historiatieto tapahtumista on merkittävä. Tietoa pyritään hallinnoimaan myös toiminnanohjausjärjestelmillä, jotta historiatiedot eivät katoaisi mahdollisten tehtävienvaihtojen yhteydessä.

COE-tarkastus sujui huomautuksista

Tänä vuonna miesten Libanonin matkalle osui YK:n COE-tarkastus (Contingent Owned Equipment), jossa käydään läpi komppanian ilmoittama kalusto. Tarkastuksen, eli eräänlaisen laitteiden toimintakunnon katsastuksen, ajaksi koko materiaali kerättiin samaan paikkaan, joten tarkastus helpotti myös kotimaasta saapuneiden huoltopartioiden toimintaa.

– COE-tarkastus suoritetaan noin kuukauden varoajalla. Se on yksi mittari siitä, miten korjaamotoiminta ja sen suorituskyvyn mitoitus on onnistunut. Tarkastuksessa ei löytynyt huomautettavaa, ja se kertoo siitä, että yhteistyömme Millogin kanssa sujuu erinomaisesti, Koskinen sanoo.

– Tämä matka oli ehdottomasti onnistunein, jonka olemme tehneet. Suoritimme myös ensimmäisen oman tarkastuksen uuteen korjaamo- ja varastotilaan. Lähtötilanne korjaamolle oli haastava, mutta nämä tilat ovat huomattavasti toimivammat kuin edelliset, Salonen kertoo.

Suomalaiset Libanonissa jo 40 vuotta

Millogin korjaamo sijaitsee eri tukikohdassa kuin muiden suomalaisten tukikohta. Huoltotukikohdassa



on Millogin korjaamon lisäksi ranskalais-ten huoltotiloja sekä UNIFIL-operaation XA-vaunukorjaamo, jota hallinnoi jo 20 vuotta toimin- nassa mukana ollut paikallinen nokkamies, jota kutsutaan Hessuksi.

– Hessulta saamme tulkkausapua, varaosia ja muita pieniä juttuja, joita ei kannata ostaa ja tuoda Suomesta. Suomalaiset ovat muutenkin tykättyjä Libanonissa, koska jo 40 vuoden ajan olemme olleet mukana rakentamassa kouluja, sairaaloita ja paikallista infraa, Salonen sanoo.

Tämän hetkisen tiedon mukaan operaatio Liba- nonissa kestää ainakin vuoden 2020 loppuun asti. Korjaamon toimivuuteen ja tuleviin haasteisiin varaudutaan huolellisesti suunnittelemalla. Vaikka kaikkea ei voi ennustaa, Koskisen mukaan suunnit- telutyö on onnistunut tähän mennessä hyvin.

– Operaatioiden huolto vaatii jatkuvaa kristal- lipalloon tuijottamista ja aktiivista toiminnan seurantaa. Pääsääntöisesti, jos operaatiosta ei kuulu meille päin mitään, se on merkki siitä, että kaikki on kunnossa.

SOTILAALLINEN KRIISINHALLINTA

Suomi on osallistunut kansainväliseen rauhanturvaamiseen jo 1950-luvulta lähtien. Tällä hetkellä Suomi osallistuu kymmeneen sotilaalliseen kriisinhallinta- tai sotilastarkkaili- jaoperaatioon. Maantieteellisinä painopisteinä ovat Lähi-itä, Afganistan ja Afrikka.

Tällä hetkellä meneillään olevat operaatiot:

 Afganistan (RS)	 Irak (OIR)	 Mali (MINUSMA)	Välimeri
 Libanon (UNIFIL)	 Irak (NMI)	 Somalia	(EUNAVFOR MED)
 Kosovo (KFOR)	 Mali (EUTM Mali)	(EUTM Somalia)	Lähi-itä (UNTSO)

Operaatioiden kunnossapito toteutetaan kuhunkin operaatioon valitun kunnossapi- tostrategian mukaisesti. Vaihtoehtoja ovat muun muassa pysyvän kunnossapitoky- vyn ylläpito kohteessa (UNIFIL), korjauspartioiden paikalle lähettäminen sekä huoltoa tarvitsevien laitteiden vaihtaminen alueelle määräajoin tai tarvittaessa. Vaihdetut laitteet kunnostetaan kotimaassa valmiiksi uudelle tarvitsijalle.

KÄTTÄ PÄÄLLE

Nimet alle aiesopimukseen

TEKSTI HENNA LUSA
KUVA OPA LATVALA

Valmista tuli. Kenraalimajuri Timo Kakkola ja Senopin toimitusjohtaja Aki Korhonen kirjoittivat nimensä aiesopimukseen, jossa sovittiin yhteistyöstä maavoimien pimeätaistelukyvyn kehittämisessä.



Puolustusvoimien logistiikkalaitos ja Senop solmivat aiesopimuksen valonvahvistimien ja lasertähtäinten kehitystyöstä. Senopille Suomen puolustusvalmiuden kehittäminen on ykkösasia.

LOGISTIIKKALAITOKSEN JOHTAJA, kenraalimajuri **Timo Kakkola** ja Senopin toimitusjohtaja **Aki Korhonen** allekirjoittivat aiesopimuksen Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunnassa Tampereella toukokuun 22. päivänä hymyssä suin. Kyseessä oli taistelijan kypäräkiinnitteisten valonvahvistimien ja asekiinnitteisten lasertähtäinten kehittämiseen liittyvä sopimus.

Yhteistyöllä pyritään kehittämään maavoimien pimeätaistelukykyä tuottamalla puolustusvoimille hankintavalmius kotimaisille pimeätaiste-

luvälineille, joissa yhdistyvät korkea suorituskyky, huoltovarmuus, kustannustehokkuus sekä yhteensopivuus nykyisen ja tulevan taistelijan varustuksen kanssa.

– Suomen puolustusvalmiuden kehittäminen on ykkösprioriteettimme. Valmistamamme tuotteet ja järjestelmät soveltuvat suomalaisiin olosuhteisiin ja järjestelmiin. Tiivistä yhteistyötä tekemällä voimme vastata myös maanpuolustuksen tuleviin tarpeisiin parhaalla mahdollisella tavalla, Korhonen toteaa.

Konkari Pekka Juhola on käynyt huutokaupassa jo 52 vuotta. Hän on tehnyt vuosien varrella monia löytöjä ja tänä vuonna mies huusi itselleen muun muassa mönkijän. Huutokaupassa parasta Juholan mukaan on vanhojen tuttujen tapaaminen.

KENTÄLLÄ

KALKUN HUUTOKAUPASSA TAVATTIIN TUTTUJA JA TEHTIIN LÖYTÖJÄ

TEKSTI KATRI LIUKKONEN
KUVAT MARIA TAKALO

Strategisena kumppanina Millog huolehtii myös puolustusvoimien käytöstä poistetun materiaalin hävittämisestä. Huutokauppoja on järjestetty vuodesta 1944 ja tänä vuonna vietetään huutokauppojen 75-vuotistapahtumaa.

KEVÄÄN HUUTOKAUPPA järjestettiin Tampereen Kalkussa 8.–9. toukokuuta. Huutokaupan materiaali kerääntyy jälkikäsittelyn oheistyönä ja kaikki myynnissä oleva materiaali on sellaista, jonka asiakas on virallisesti hylännyt. Huutokaupan pääjärjestäjänä ja meklarina toimiva Millogin jälkikäsittelypäällikkö **Heikki Välimäki** on ollut ensimmäisen kerran mukana huutokauppajärjestelyissä 40 vuotta sitten ja toiminut meklarina 35 vuotta.

– Tällä on joukossa ostajia, jotka ovat olleet mukana vieläkin pidempään. Yli 50 vuotta käyneille olen tarjonnut kakkukahvit, Välimäki sanoo.

Toisen romu on toisen aarre

Materiaalin hankinta on jatkuva prosessi, ja jo nyt on olemassa tavaraa syksyn huutokauppaan. Osa materiaalista päättyy SA-kaupan myyntiin ja sitä myydään myös nettihuutokaupalla.

– Kaikki täällä oleva myydään virallisesti romuna. Osassa ajoneuvoista saattaa lukea, että se on ajamalla tuotu myyntiriviin. Mitään takeita ei kuitenkaan ole, että se ajamalla siitä enää lähtisi, Välimäki kertoo.

Kahden päivän aikana huutokaupan kävijämäärä nousi lähelle toista tuhatta. Tällä kertaa ilma oli raikkaan keväinen.

– Pahin keli sattui vuonna 2009, kun vettä satoi kaatamalla ja tuuli todella voimakkaasti. Meillä meklareilla melkein henki salpaantui siihen paikkaan, Välimäki muistelee.

Kurjakaan sää ei saa kokeneen meklarin menoa hyytymään ja vapaalla Välimäki on varsinainen teräsmies: menossa on 40. Pirkkan kiertos, ja miehen historiasta löytyy puolustusvoimien mestaruudet hiihdossa ja maastajuoksussa sekä sotilasmaratonin voitto.

Huutokaupassa luvassa ystäviä ja yllätyksiä

Huutokauppa houkuttaa kävijöitä kotimaan lisäksi esimerkiksi Virosta, Venäjältä ja Saksasta. Kiinnostavan materiaalin lisäksi tapahtuma on oiva tilaisuus tavata vanhoja tuttuja. Syksyllä vuorossa on juhlahuutokauppa, johon Välimäki lupaa yllätyksiä.

– 70-vuotishuutokaupassa oli huutonumerolla 70 vanha pyörä, johon olimme koonneet muutakin tavaraa. Jotain hauskaa keksitään myös syksylle, Välimäki nauraa.



Arvokkaimpia myytäviä kohteita olivat nelivetotraktorit. Valmet 802:n myyntihinta kohosi 10 600 euroon.

75-VUOTIS- PÄÄHUUTOKAUPPA 9.–10. LOKAKUUTA KALKUSSA!



Ensimmäisen huutokauppapäivän aamuna paikalle oli tullut noin 300 kiinnostunutta.

SOTILASURHEILULIITON JA MILLOGIN YHTEISTYÖ LISÄÄ HYVINVOINTIA

Millog on yksi Suomen Sotilasurheiluliiton toiminnan mahdollistavista pääyhteistyökumppaneista.

SUOMEN SOTILASURHEILULIITTO RY (SOTUL) tuottaa liikuntapalveluita puolustusvoimien, varuskuntien ja rajavartiolaitoksen piirissä työskenteleville henkilöille ja heidän perheenjäsenilleen. Työntekijöiden hyvinvointi on Millogille tärkeää, ja siksi liiton toiminnan tukeminen on käytännöllinen tapa mahdollistaa liikuntapalveluita niin Millogin omille työntekijöille kuin sidosryhmien edustajille.

– On tärkeää, että Millog tukee toimintaamme. Ilman yhteistyökumppaneita toiminta ei olisi mahdollista, liiton toiminnanjohtaja **Jouni Leppäsaajo** sanoo.

Liiton toiminta kattaa kaikki Suomen varuskunnat. Milloglaiset ovat aktiivisesti mukana liikkumassa

ja jokavuotinen jääkiekkoturnaus kantaa nimeä Millog Games. Liiton avulla on myös parannettu milloglaisten työkykyä muun muassa kävelytesteillä.

SOTUL kouluttaa ja organisoii liikuntapalveluita myös varusmiehille. Yhteiset liikuntaharrastukset tarjoavat mielekästä tekemistä sotilaskodissa istumisen sijaan.

– Monet ovat innostuneet eri liikuntamuodoista kokeiltuaan niitä ensin meidän kauttamme. Esimerkiksi laitesukelluskerho on innoittanut varusmiehiä lajin pariin. Myös henkilökunnalta olemme kuulleet, että esimerkiksi crossfit on vienyt mukaan, Leppäsaajo kertoo.

TEKSTI **KATRI LIUKKONEN**

MILLOG GAMES HÄMEENLINNASSA

MILLOG SIJOITTUI jääkiekkomestaruusturnaus Millog Gamesissa B-sarjan kolmanneksi. Joukkueen kokoamisesta huolehti tänä vuonna asentaja ja luottamusmies **Jarmo Jokinen**. Parasta turnauksessa oli tiukkojen otteluiden lisäksi joukkueen yhteishenki.

– Ihmiset, jotka lähtevät mukaan ovat samanhenkisiä ja tunnelma on todella hyvä. Ei ole väliä miltä organisaatiotasolta kukin on, sillä kukaan joukkueessa oleva ei säästy veistelyltä, jota pukukopissa kuulee, Jokinen naurahdaa.

Jokisen mukaan on hienoa, että työnantajana Millog suhtautuu myönteisesti turnaukseen ja työntekijöiden osallistumista tuetaan myös johtotasolta. Tapahtumana turnaus on hyvä tilaisuus tutustua vastustajien pelaajiin, joiden kanssa tekemisissä ollaan muulloin vain työn merkeissä.

– Täytyy antaa myös iso kiitos Hämeenlinnan Varuskunnan Urheilijoille upeasta turnauksesta, Jokinen sanoo.

TEKSTI **KATRI LIUKKONEN**

**Yhdessä parempi ja
turvallinen tulevaisuus.**

Millog